CFK-PROZESSSIMULATION.

M BB 4104

KOPPLUNG VON DRAPIER- UND VERZUGSSIMULATION ZUR VERBESSERUNG DER GEOMETRIEPROGNOSE VON CFK-BAUTEILEN.

Christoph Amann | 13.03.2017





GLIEDERUNG.

- Einleitung.
- Prozesssimulation Nasspressen.
 - Drapierung.
 - Verzug.
 - Mapping.
- Einfluss der Faserumorientierung am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Einfluss der Faserspannungen am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Zusammenfassung und Ausblick.

GLIEDERUNG.

– Einleitung.

- Prozesssimulation Nasspressen.
 - Drapierung.
 - Verzug.
 - Mapping.
- Einfluss der Faserumorientierung am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Einfluss der Faserspannungen am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Zusammenfassung und Ausblick.

EINLEITUNG. ENTWICKLUNG FAHRZEUGGEWICHT.

Zeitliche Entwicklung Fahrzzeuggewicht am Beispiel der BMW 7er Reihe:

 Gewichtszuwachs durch erhöhte Anforderungen an aktive und passive Sicherheit sowie Komfort.



EINLEITUNG. ENTWICKLUNG FAHRZEUGGEWICHT.

Zeitliche Entwicklung Fahrzzeuggewicht am Beispiel der BMW 7er Reihe:

 Gewichtszuwachs durch erhöhte Anforderungen an aktive und passive Sicherheit sowie Komfort.



- Leichtbau als Kompensation für Gewichtszunahme im Automobilbau.
- Ziele: Verringerung der Schadstoff-Emissionen, Verbesserung der Fahrdynamik, etc.
- Einsatz von kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen (CFK) mit vorteilhaften Eigenschaften wie z.B. hoher spezifischer Festigkeit R_m / ρ .

EINLEITUNG. NASSPRESSVERFAHREN.



EINLEITUNG. NASSPRESSVERFAHREN – PROZESSSIMULATION.



Simulative Abbildung der Teilprozesse:

Beispiel Hutprofil. Umformung Drapiersimulation Killung Imprägniersimulation Abkühlung Verzugssimulation

EINLEITUNG. NASSPRESSVERFAHREN – PROZESSSIMULATION.



Simulative Abbildung der Teilprozesse:

Beispiel Hutprofil.

Drapiersimulation



GLIEDERUNG.

– Einleitung.

- Prozesssimulation Nasspressen.
 - Drapierung.
 - Verzug.
 - Mapping.
- Einfluss der Faserumorientierung am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Einfluss der Faserspannungen am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Zusammenfassung und Ausblick.

PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. DRAPIERSIMULATION – MOTIVATION.

Formgebende Operation "trockenes" Halbzeug





Herausforderung:

Formänderung kann zur Abweichung vom gestreckten Faserverlauf führen.

ightarrow Nichterfüllung funktionaler Bauteilanforderungen.

Motivation:

Prognose von Faserwelligkeiten und Falten.

 \rightarrow Virtuelle Absicherung der formgebenden Operation.



PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. DRAPIERSIMULATION – VORGEHENSWEISE.



PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. DRAPIERSIMULATION – VORGEHENSWEISE.



Biegeverhalten bildet wichtige Einflussgröße auf die Faltenprognose [1]. Untersuchung anhand eines Zwei-Punkt-Biegeversuches:



Schematische Darstellung verformter Zustand (Draufsicht):





→ **Beobachtung:** Gelege-Probe (diskontinuierlicher Werkstoff) weist gänzlich anderes Biegeverhalten als Kunststoff-Probe (kontinuierlicher Werkstoff) auf.

→ Fragestellung: Welche Ursachen liegen dem Biegeverhalten zugrunde und wie können diese durch ein Materialmodell abgebildet werden?

- **Ansatz:** Abstraktion Biegeversuch zu analytischem Balkenmodell:







→ Erkenntnis bzgl. Annahme schubstarre Biegeformulierung:

Biegeverformung des Geleges durch schubstarre Formulierung ($G \rightarrow \infty$) wie in [2,3] nicht abbildbar.

\rightarrow Ursache:

Auslenkung des Balkenmodells ist für $G \rightarrow \infty$ nicht abhängig von den Materialparametern, sondern nur eine Funktion geometrischer Größen, die gegeben sind.



\rightarrow Erkenntnis bzgl. Biegeverhalten:

Für abnehmende Schubsteifigkeit $G \checkmark$ approximiert das Balkenmodell die Auslenkung des Geleges.



\rightarrow Erkenntnis bzgl. Biegeverhalten:

Für abnehmende Schubsteifigkeit $G \checkmark$ approximiert das Balkenmodell die Auslenkung des Geleges. (Approximation für G = 80 MPa).

\rightarrow Ursache:

G↓ begünstigt transversalen Schub (Abgleiten der Fasern über der Dicke).



→ Ergebnis: Das mittels Balkenmodell kalibrierte Materialmodell prognostiziert das Biegeverhalten.

PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. DRAPIERSIMULATION – VORGEHENSWEISE.



PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. DRAPIERSIMULATION – MEHRSCHICHTVERBUND.



→ Fragestellung: Wie ist die Prognosegüte bzgl. Faserwelligkeiten und Falten?

PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. DRAPIERSIM. – SIMULATION FORMGEBENDE OPERATION.



Simulation (dargestellt ohne Werkzeugoberteil)

Experiment (nach Entnahme aus Werkzeug)

PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. DRAPIERSIM. – GEGENÜBERSTELLUNG STAND DER TECHNIK.

→ **Fragestellung:** Wie ist die Prognosegüte im Vergleich zum Stand der Technik?

Simulation: Simulation: Versuchsbauteil entwickelte Modellierung schubstarre Formulierung [2,3] Übereinstimmung ***** Abweichung **Ursache Abweichung:** Keine Relativbewegung von Fasern Exemplarisch über der Dicke untersuchter Bereich

→ Ergebnis: Deutliche Verbesserung der Prognosegüte wurde erzielt.

PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. DRAPIERSIMULATION – ZUSAMMENFASSUNG.

- Im Rahmen der Arbeit von Senner [4] wurde eine Methodik zur Prognose von Faserwelligkeiten und Falten erarbeitet.
- Methodik befindet sich im industriellen Einsatz, um den Herstellungsprozess virtuell abzusichern.
- Prognose wurde in [4] anhand unterschiedlicher Gelege-Mehrschichtverbunde und Bauteilgeometrien validiert.
- Erkenntnisse in Entwicklung von **MAT_249_UD_FIBER** eingegangen.

GLIEDERUNG.

– Einleitung.

- Prozesssimulation Nasspressen.

- Drapierung.
- Verzug.
- Mapping.
- Einfluss der Faserumorientierung am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Einfluss der Faserspannungen am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Zusammenfassung und Ausblick.

PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. VERZUGSSIMULATION – MOTIVATION.

Bekannte Deformationsmechanismen bei CFK-Bauteilen:



- Maß- und Formänderungen während des Herstellungsprozesses können die Verbaubarkeit nassgepresster Bauteile im Karosseriebau erschweren.
- Ziel: Simulative Prognose der Bauteilendgeometrie.
- Ausblick: Geometrische Kompensationsmaßnahmen auf Basis der Simulationsergebnisse.

PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. VERZUGSSIMULATION – DISKRETISIERUNG.

Diskretisierungsstrategie [5] bei der Verzugssimulation:

- Elementtyp: Solid (Typ -2).
- Elementaspektverhältnis $I_e/t_e < 6$.
- Anzahl Elemente über Radius in Umfangsrichtung > 7.
- Eine Elementlage pro CFK-Schicht.

Elementkantenlänge $I_e < 2,5$ mm (bei dieser Geometrie).



PROZESSSIMULATION NASSPRESSEN. VERZUGSSIMULATION – ANNAHMEN.



Annahmen für die Verzugssimulation:

- Startpunkt der Simulation = Zeitpunkt t_2 der Entnahme aus dem beheizten Werkzeug.
- Abkühlung △T von Werkzeug- auf Raumtemperatur auf jeden Knoten des Modells aufgeprägt.
- Linear elastisches und transversal-isotropes Materialverhalten (Harz vollständig ausgehärtet).
- Chemischen Schrumpf über modifizierten Wärmeausdehnungskoeffizienten berücksichtigt.

GLIEDERUNG.

– Einleitung.

- Prozesssimulation Nasspressen.

- Drapierung.
- Verzug.

– Mapping.

- Einfluss der Faserumorientierung am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Einfluss der Faserspannungen am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Zusammenfassung und Ausblick.

3 Input-Dateien für Envyo®:

- 1. Datei mit Quellnetz.
- 2. Datei mit History-Variablen des Quellnetzes (enthält Faserorientierungen und Faserspannungen).
- 3. Datei mit Zielnetz.



3 Input-Dateien für Envyo®:

- 1. Datei mit Quellnetz.
- 2. Datei mit History-Variablen des Quellnetzes (enthält Faserorientierungen und Faserspannungen).
- 3. Datei mit Zielnetz.



3 Input-Dateien für Envyo®:

- 1. Datei mit Quellnetz.
- 2. Datei mit History-Variablen des Quellnetzes (enthält Faserorientierungen und Faserspannungen).
- 3. Datei mit Zielnetz.



3 Input-Dateien für Envyo®:

- 1. Datei mit Quellnetz.
- 2. Datei mit History-Variablen des Quellnetzes (enthält Faserorientierungen und Faserspannungen).
- 3. Datei mit Zielnetz.



GLIEDERUNG.

– Einleitung.

- Prozesssimulation Nasspressen.

- Drapierung.
- Verzug.
- Mapping.

- Einfluss der Faserumorientierung am Beispiel eines Versuchsbauteils.

- Einfluss der Faserspannungen am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Zusammenfassung und Ausblick.

Einsatz des Mappers erleichtert die Definition der Faserorientierung im Preprocessing, Voraussetzung: Existenz einer Drapiersimulation.

Methode A: konventionell.

- Information der Faserorientierung muss f
 ür jede CFK-Schicht definiert werden (BETA).
- AOPT = 2.0 oder 3.0

 → zusätzliche Definition eines oder mehrerer Hilfsvektoren notwendig.
- Für geometrisch anspruchsvolle Bauteile evtl. Partitionierung erforderlich.
 - \rightarrow hoher zeitlicher Aufwand.
 - Eingabe von 5-8 Parametern pro CFK-Schicht.

T_ORTHOTROPIC_THERMAL_{OPTION}

This is Material Type 21. A linearly elastic, orthotropic material with orthotropic thermal expansion.

Materialkarte MAT_21.

Card 1	1	2	3	4	5	6	7	8
Variable	MID	RO	EA	EB	EC	PRBA	PRCA	PRCB
Туре	A 8	F	F	F	F	F	F	F
Card 2	1	2	3	4	5	6	7	8
Variable	GAB	GBC	GCA	AA	AB	AC	AOPT	MACF
Туре	F	F	F	F	F	F	F	I.
Card 3	1	2	3	4	5	6	7	8
Variable	XP	ΥP	ZP	A1	A2	A 3		
Туре	F	F	F	F	F	F		
Card 4	1	2	3	4	5	6	7	8
Variable	V1	V2	V 3	D1	D2	D3	BETA	REF
Туре	F	F	F	F	F	F	F	

Methode B: mit Envyo®.

- Information der Faserorientierung in Element gespeichert.
 - AOPT = 0.0 → Materialkoordinatensystem an Elementkante ausgerichtet.

•

Eingabe von 1 Parameter.



Aktueller BMW 7er:



Aktueller BMW 7er: CFK-Bauteile ("Carbon Core").



Faserorientierung (Visualisierung des Materialkoordinatensystems) bei Verwendung der konventionellen Projektionsmethoden und bei Verwendung von Envyo am Bspl. einer -45°-Lage.



- Konzept der optischem Bauteilvermessung (GOM-Messung) nach erfolgter Versuchsabpressung der Verstärkung Schweller.
 - Lagerung: 2-Punkt-Auflage und seitliche Abstützung.
 - Lagerbedingungen: Ungespannter Zustand unter Einfluss der Schwerkraft.



- Dominanter Verzugsmechanismus bei der Verstärkung Schweller:



Abgleich optischer Messdaten zu simulativ ermittelter Bauteilendgeometrie.

- **Referenz:** optisch vermessenes Versuchsbauteil einer Verstärkung Schweller.
- **Daten:** mit FE-Simulation berechnete Bauteilendgeometrie.



Abgleich optischer Messdaten zu simulativ ermittelter Bauteilendgeometrie.

- Referenz: optisch vermessenes Versuchsbauteil einer Verstärkung Schweller.
- **Daten:** mit FE-Simulation berechnete Bauteilendgeometrie.



GLIEDERUNG.

– Einleitung.

- Prozesssimulation Nasspressen.

- Drapierung.
- Verzug.
- Mapping.
- Einfluss der Faserumorientierung am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Einfluss der Faserspannungen am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Zusammenfassung und Ausblick.

Aktueller BMW 7er:



Aktueller BMW 7er: CFK-Bauteile ("Carbon Core").



Spannungszustand des Halbzeugs nach dem Drapiervorgang:



Bisherige Nichtberücksichtigung von Faserspannungen, weil...

- ... bei aktuellem Materialmodell *MAT_23 kein initialer Spannungszustand berücksichtigt wird.
 → Verwendung von *MAT_22 (dann keine Abbildung des Phasenübergangs mehr möglich).
- ... Übertragung von Spannungswerten aus Drapiersimulation bisher nicht in Mapping-Prozess implementiert war.

\rightarrow Modifikation von *MAT_23 (hypo- statt hyperelast. Formulierung) sowie Erweiterung des Mapping-Prozesses.

- Konzept der optischem Bauteilvermessung (GOM-Messung) nach erfolgter Versuchsabpressung des Windlaufs oben.
 - Lagerung: 3-Punkt-Auflage.
 - Lagerbedingungen: Ungespannter Zustand unter Einfluss der Schwerkraft.



Abgleich optischer Messdaten zu simulativ ermittelter Bauteilendgeometrie.

- **Referenz:** optisch vermessenes Versuchsbauteil eines Windlaufs oben.
- **Daten:** mit FE-Simulation berechnete Bauteilendgeometrie.



Abgleich optischer Messdaten zu simulativ ermittelter Bauteilendgeometrie.

- **Referenz:** optisch vermessenes Versuchsbauteil eines Windlaufs oben.
- **Daten:** mit FE-Simulation berechnete Bauteilendgeometrie.



Daten: FE-Simulation unter Einsatz des Mappers Envyo® zur Berücksichtigung der Faserspannungen.

GLIEDERUNG.

– Einleitung.

- Prozesssimulation Nasspressen.

- Drapierung.
- Verzug.
- Mapping.
- Einfluss der Faserumorientierung am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Einfluss der Faserspannungen am Beispiel eines Versuchsbauteils.
- Zusammenfassung und Ausblick.

ZUSAMMENFASSUNG UND AUSBLICK.

- Zusammenfassung:
 - Validierte **Drapiersimulation** \rightarrow MAT_249_UD_FIBER.
 - Simulative Geometrieprognose mit linear-elatischer FE-Verzugssimulation.

 - Mit der Informationen zur Faserumorientierung und zu den Faserspannungen aus der Drapiersimulation kann Prognosegüte der Verzugssimulation verbessert werden: Demonstration an den zwei Versuchsbauteilen Verstärkung Schweller und Windlauf oben.
- Ausblick:
 - Untersuchung weiterer Bauteile.
 - Untersuchung von Einflussfaktoren seitens des Mapping-Prozesses (Interpolation, Suchradius, etc.)

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT.



LITERATURQUELLEN.

[1] Boisse, P.; Hamila, N.; Vidal-Sallé, E.; Dumont, F.: Simulation of wrinkling during textile composite reinforcement forming. Influence of tensile, in-plane shear and bending stiffnesses. Composites Science and Technology, 71 (2011), S. 683–692.

[2] Haanappel, S. P.: Forming of UD fibre reinforced thermoplastics: a critical evaluation of intraply shear. Dissertation, Universiteit Twente, Niederlande, 2013.

[3] Hamila, N.; Boisse, P.; Sabourin, F.; Brunet, M.: A semi-discrete shell finite element for textile composite reinforcement forming simulation. International Journal For Numerical Methods in Engineering, 79 (2009), S. 1443–1466.

[4] Senner, T.: Virtuelle Absicherung der formgebenden Operation des Nasspressprozesses von Gelege-Mehrschichtverbunden. Dissertation, Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, 2016.

[5] Amann, C.; Kreissl, S.; Grass, H.; Meinhardt, J.; Merklein, M.: Industrial Distortion Simulation of Fibre Reinforced Plastics – A Study on Finite Element Discretisation. In: Advanced Materials Research 1140 (WGP Congress 2016), S. 272-279.